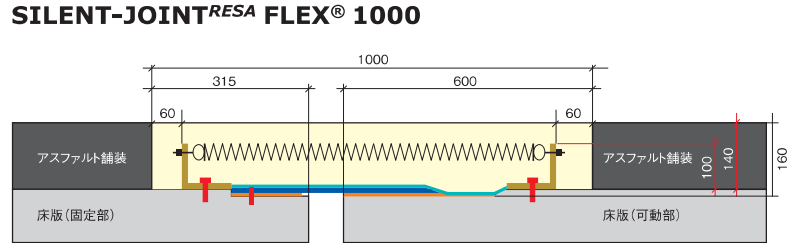
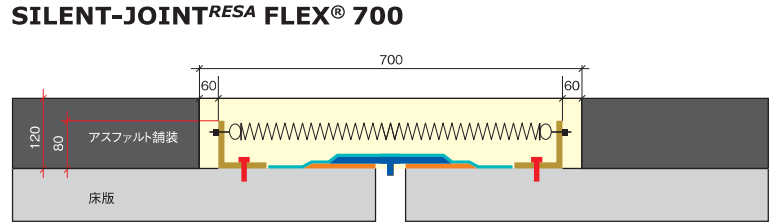
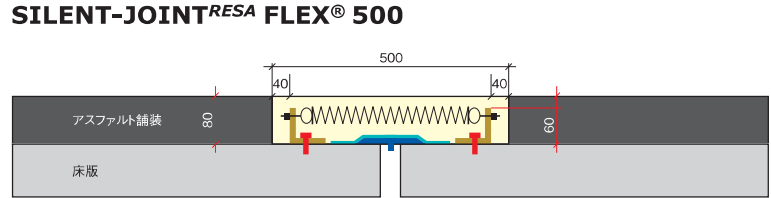
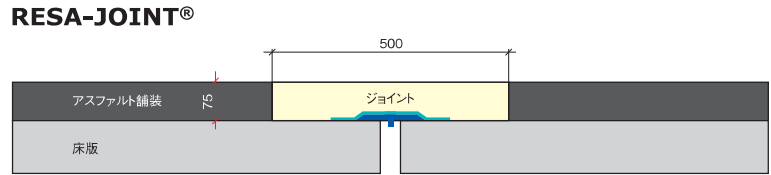


高性能ポリマー材を充填した次世代の埋設ジョイント。

# サイレントジョイント

**RESA-JOINT®**  
**SILENT-JOINT<sup>RESA FLEX®</sup>**

■規格別断面図



なめらかな走りを支えるのは、  
なめらかなジョイント。



**High-performance  
Polymer Bridge Joints**

高温流動変形がない、  
伸縮量100mmまで適応した埋設ジョイント。

■お問い合わせ先  
西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社  
〒760-0072 高松市花園町三丁目1番1号  
tel.087-834-2386 fax.087-834-0150

くわしくは [エンジニアリング 四国](#) [検索](#)



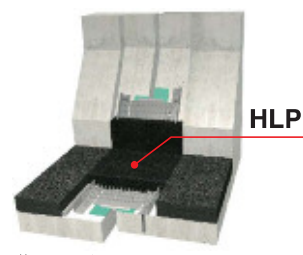
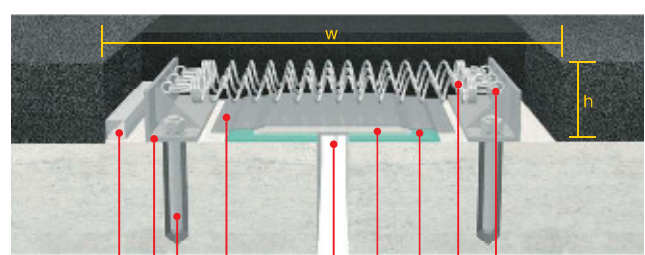
## HLP(高性能ポリマー材)の特徴

- 1 高低温での材質変化が発生しない
- 2 施工時の流動性が高い
- 3 付着力が強い

## サイレントジョイントの特徴

- 1 快適走行
  - 円滑走行、騒音対策に効果的
  - 舗装と同等のすべり抵抗
  - わだちが発生しにくい
- 2 耐久性
  - NEXCOにて15年以上、Europelにて20年相当の耐久性試験に合格
  - クラックが発生しない
  - 除雪車による円滑な作業が可能
- 3 防水性
  - 舗装との密着施工で止水性が高い
  - 同材料での止水壁施工が可能
- 4 施工性
  - 薄層施工、上下線分離施工が可能
  - 部分補修が容易で長期的に経済的
  - 伸縮量100mmまでの施工が可能

### ■ 構造図



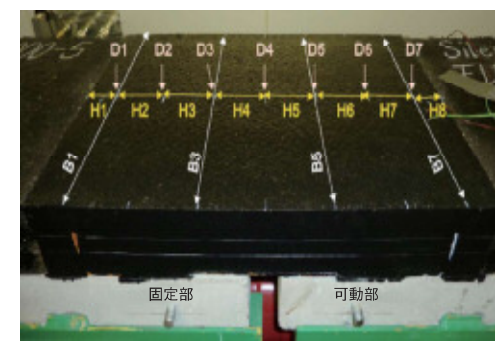
施工イメージ図

規格	w	h	伸縮量
RESA	500	75	30
FLEX500	500	80	50
FLEX700	700	120	70
FLEX1000	1000	140	100

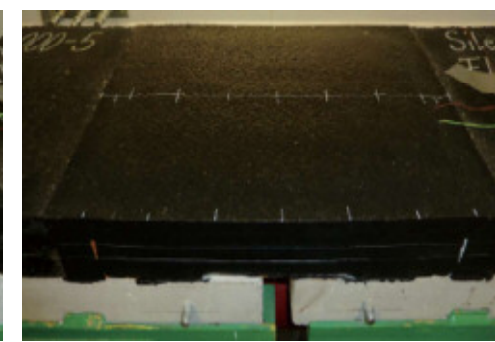
※NEXCO試験に合格

- 2次排水
- アンクル
- アンカー
- 分離マット
- アイボルト
- スプリング
- 摩擦カバー
- 拡張板
- 固定ボルト

### ■ 実物大供試体を使用した耐久性試験

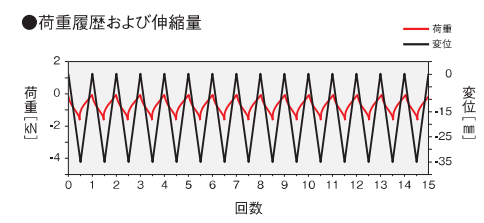


負荷サイクル中の局所変化測定用線

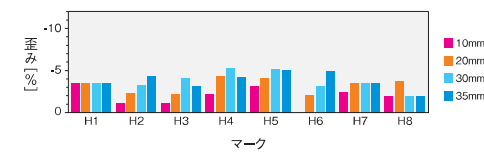


試験後の供試体の様子

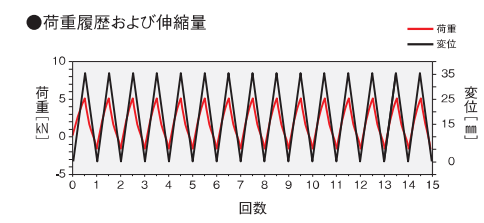
#### ① SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 700 +60℃で圧縮試験



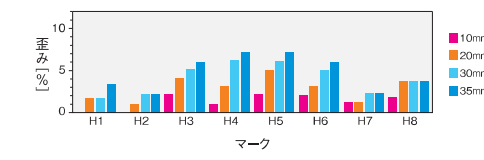
#### ● 供試体表面の歪み分布 (%)



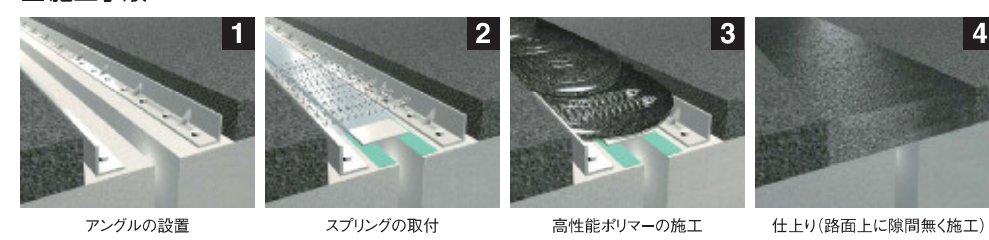
#### ② SILENT-JOINT<sup>RESA</sup> FLEX<sup>®</sup> 700 -10℃で引張試験



#### ● 供試体表面の歪み分布 (%)



### ■ 施工手順



1 アンクルの設置 2 スプリングの取付 3 高性能ポリマーの施工 4 仕上り(路面上に隙間無く施工)