

舗装 3 要素の簡易計測

点検支援技術性能カタログ掲載技術

【舗装編（ひび割れ率、わだち掘れ率、IRI）】

II 判定、III 判定の検出率・的中率 80%以上

Smart-EAGLE type-P

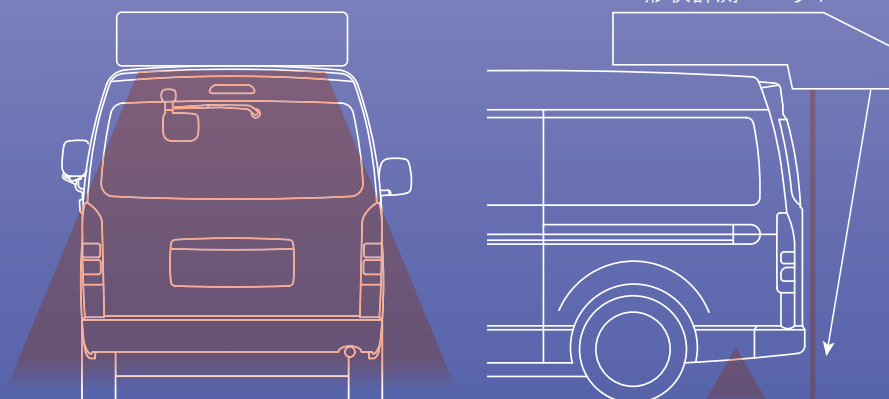
特許第 6824762 号 / 第 7096101 号

NETIS 登録商品 No.SK-170007-VR

(pavement)

最小の計測ユニットを普通車に搭載
簡易だけど正確
「ひび割れ」「わだち掘れ」「IRI」
を自動解析

形状計測ユニット



IRI 計測ユニット

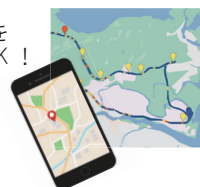
最小の計測ユニットを普通車両に搭載。
蓄積データの分析で、劣化進行を予測、
リスクの回避や予防保全を支援します。

舗装3要素を全自動解析 巡回車に搭載すると、調査費ゼロ！

	評価指標	本システムの解析値
舗装修繕	ひび割れ率	路面プロファイルから簡易法で自動解析
	わだち掘れ量	路面プロファイルから直接読み取り 分解能：高さ 0.8mm・幅方向 2.0mm 縦断方向最小 5.6mm(100km/h走行時)
	IRI	路面プロファイルから算出 傾き補正して連続化し縦断プロファイルを作成 【IRI 精度】移植性性能値：0.97 反復性性能値：0.98 NEXCO 試験方法第2編 アスファルト舗装関係試験方法（令和 5 年7月） 付属書 1「路面プロファイルの性能確認方法」による
	MCI	上記指標から算出
日常点検支援	局所沈下量	わだち部に潜む局所的な沈下量
	MPD (表面キメ深さ)	①局部ひび割れの定量値 ②排水性舗装の骨材飛散程度

※車両は製品に含みません。

損傷度と位置を
携帯端末で CHECK！



形状計測ユニット



車両前方の
画像撮影

縦断方向 光切断

横断方向 光切断
(測定幅 3.8m)



IRI 計測ユニット

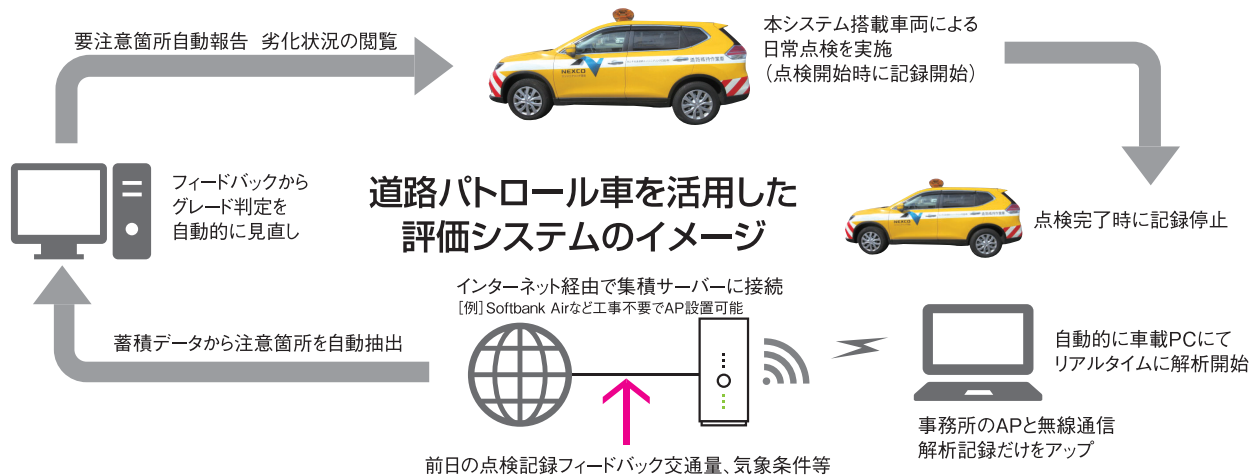
調査条件

・雨天でないこと ・路面が乾燥していること

適用条件

・計測車両が通行出来ること

本システムを道路パトロール車へ採用することで、クラウドシステムを構築し
路面状況のリアルタイムな評価が可能



■販売元・お問い合わせ先

西日本高速道路エンジニアリング四国株式会社

〒760-0072 高松市花園町三丁目 1 番 1 号 tel.087-834-1121 fax.087-834-0150

くわしくは

エンジニアリング 四国

検索